Projektvorstellung

„Gaubitscher Stromgleiter“

E-Carsharing Projekt im Land um Laa

12. April 2012

Georg Hartmann

„Gaubitscher Stromgleiter“

- Elektromobilität allgemein
- Konzeptvorstellung „Gaubitscher Stromgleiter“
- Probefahrten

Begriff „Elektromobilität“

alle Arten mobiler Verkehrsanwendungen,

die als Antriebsenergie Strom einsetzen.

- Schienengebundene Anwendungen (Bahn, U-Bahn)
- Sonstiger öffentlicher Verkehr (O-Busse)
- Individualverkehr (Fahrräder, E-Scooter, Elektroautos)

Eine „alte Technologie“

Ein verheißungsvoller Beginn…

1834 – Erster praxistauglicher E-Motor entwickelt

1897 – Erstes Fahrzeug fährt schneller als 100 km/h → ein Elektroauto!

verdrängt vom Verbrennungsmotor wegen…

- höherer Reichweite
- fehlender Akkutechnologie

Camille Jenatzy, im Elektroauto „La Jamais Contente“ („Die nie Zufriedene“) Rekordgeschwindigkeit: 105,88 km/h

Lohner Porsche

Ferdinand Porsche (Entwickler)

Baujahr 1900

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h

Reichweite 50 Kilometer

Batterie: Blei Akku, ca 400 kg

Standort: Technisches Museum, Wien

Haben Elektroautos eine Zukunft?

…aber die Reichweite?

…Elektroautos sind zu leise

…woher soll der Strom kommen?

…gibt es genug Lithium?

…das Aufladen dauert so lange!

Haben Elektroautos eine Zukunft?

1983:

Das Dynatac 8000X von Motorola:

- **weltweit erste kommerzielle Mobiltelefon**
- **knapp 800 g**
- **Maße: 33 cm ×4,5 cm ×8,9 cm**
- **Kosten: 3.995,- US-Dollar**
- **Gesprächsdauer: etwa eine Stunde**
- **Besitzer ein Jahr später: 300.000 Menschen**

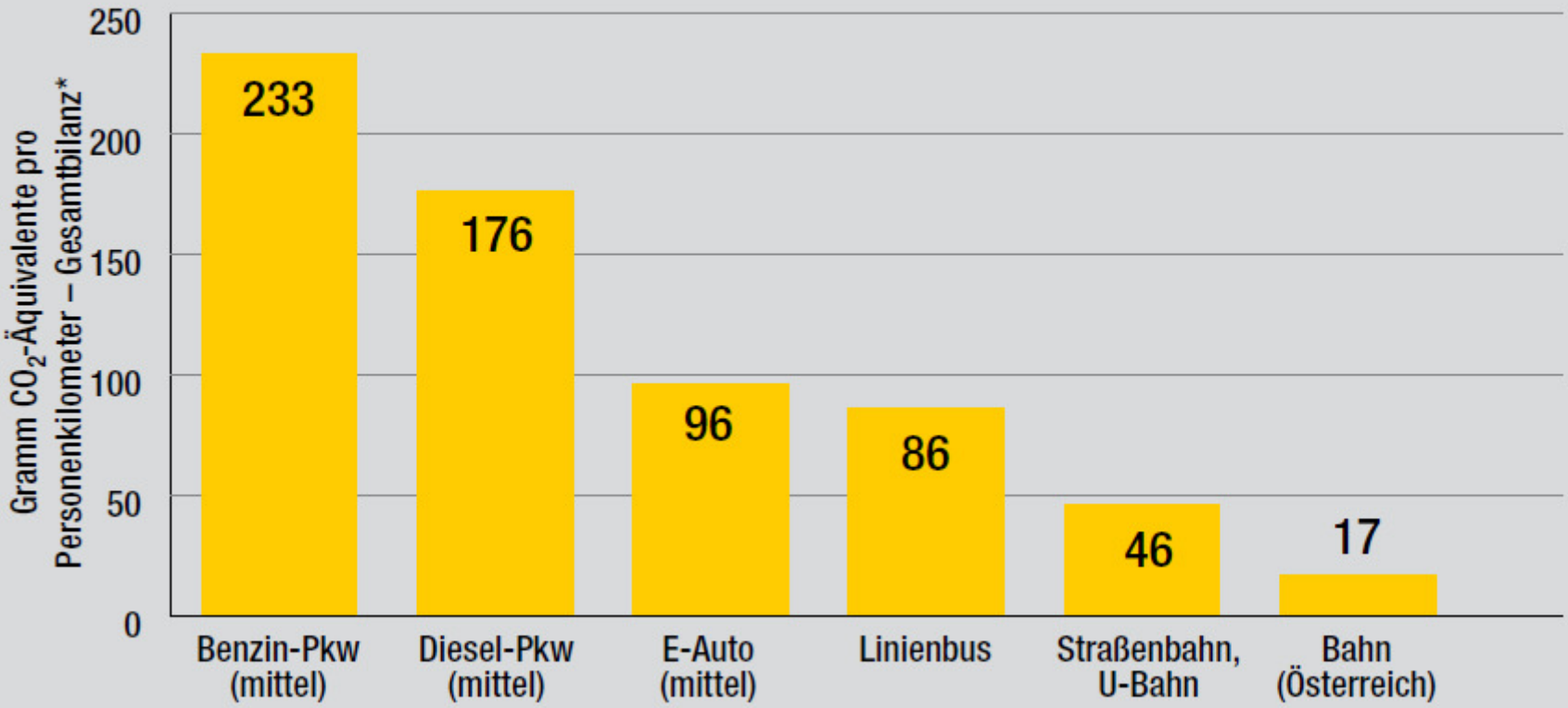
Elektromobilität - warum jetzt?

1. Rohstoffverknappung bei Erdöl
2. Klimawandel
3. Batterietechnologie verfügbar, höhere Effizienz von Elektrofahrzeugen 80:30

Vorteile Elektromobilität

- durchschnittlich um 2/3 geringerer CO^2 Ausstoß
- Lärmreduktion um 1/3
- höhere Effizienz von 80 % vs. 30 % beim Benzinmotor
- Entschärfung der Ölabhängigkeit durch erneuerbare dezentrale Energiegewinnung

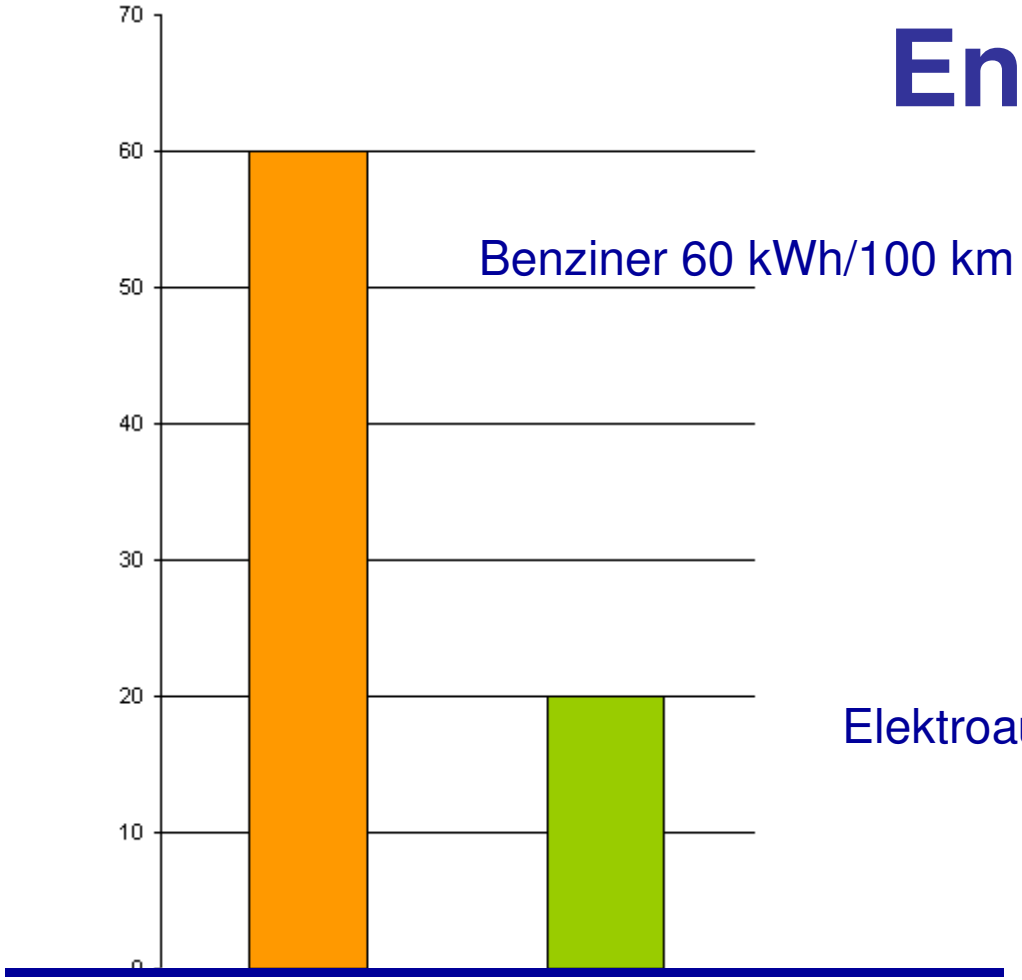
Elektro-Mobilität verursacht weniger CO_2



* Kraftstoffvorkette, Betrieb, Produktion und Entsorgung des Fahrzeugs

Quelle: Öko-Institut e.V. 2010, UBA 2010 **Grafik:** VCÖ 2012

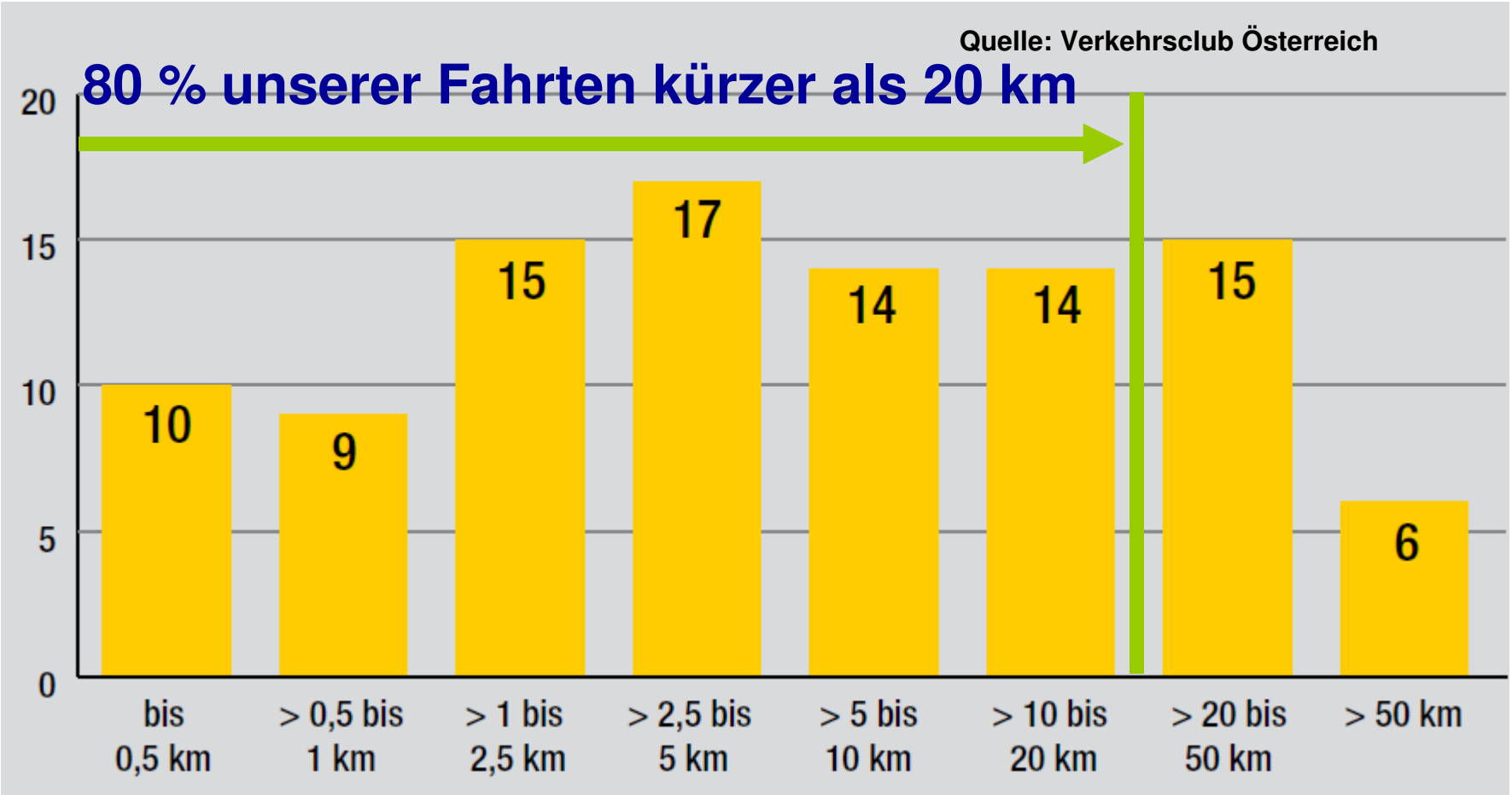
Energieverbrauch



Benziner 60 kWh/100 km (ca. 5 Liter)

Elektroauto 20 kWh/100 km

Kurze Alltagswege



Elektromobilität & Photovoltaik

Beispiel Photovoltaik Carport mit 4 x 6 m:
Anbringung von 15 Modulen á 220 Watt rund 3,3 kWp
Gesamtproduktion im Weinviertel 3.135 kWh/Jahr
Entspricht der Fahrleistung eines Elektroautos von **15.000 Kilometern**

Elektromobilität & Wind

Beispiel Windenergieanlage eine 2 MW Anlage:

= **Strom für 1.500 Elektroautos mit je 15.000 km**

mit konventionellen Fahrzeugen (5 Liter Verbrauch) =
1,125 Mio Liter Benzin im Wert von rund **1,575 Mio Euro**

Ausgangslage

Gaubitsch startet mit einem e-carsharing Projekt:

Im Rahmen der Dorferneuerung wird ein Pilotprojekt umgesetzt, das wegweisend für die Klima- und Energiemodellregion Land um Laa sein kann.

Ausgangslage

Mit der die Bereitstellung eines Elektrofahrzeuges wird Privatpersonen und Vereinen der Zugriff auf ein Elektroauto ermöglicht.

Als Eigentümer tritt die Gemeinde auf, die Verwaltung übernimmt die Mobilitätsgruppe der Dorferneuerung. Die Gemeinde kann im Gegenzug auf das Fahrzeug zugreifen. Ein multifunktionales Fahrzeug gewährleistet eine vielseitige Verwendungsmöglichkeit.

Wozu der Stromgleiter?

- um Erfahrungen mit einem Elektroauto zu sammeln
- um eine effektive Nutzung zu erreichen
- um die Emissionen zu halbieren
- um neue Wege zu beschreiten

Was nicht möglich ist:

- Zweitauto kann nicht vollständig ersetzt werden

Carsharingmodell

- mind. 20 bis 30 Teilnehmer aus Gaubitsch und Umgebung
- für 99 Euro e-mobil – ca. 2 x tanken! 10 Cent/km
- einfach und übersichtlich: Internetreservierung, transparente Abrechnung
- Standort Gaubitsch Stromtankstelle

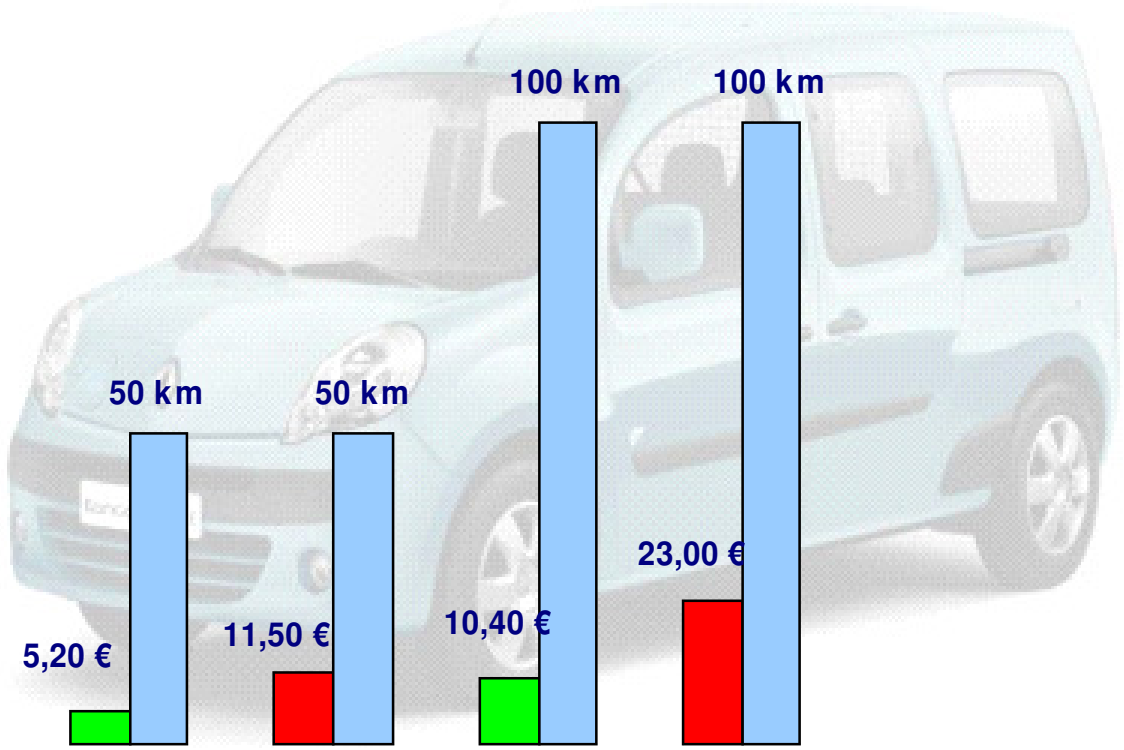
Fahrtbeispiel 50 Kilometer

Kilometerpauschale: pro Kilometer 10 Cent = 5 Euro

- **Gesamtkosten: 5,- Euro**

inkludierte Leistungen: Vollkasko- und Insassenversicherung, Stromkosten

Kostenvergleich



Stromgleiter Eigenes Auto

Annahme inkludiert:

- **Vollkasko und Insassenversicherung**
- **Kosten für Treibstoff**
- **Wertverlust**
- **Wartung und Service**
- **Vignette**

Graphische Reservierung | Caruso admin interface - Mozilla Firefox

Datei Bearbeiten Ansicht Chronik Lesezeichen Extras Hilfe

Graphische Reservierung | Carus...

www.caruso.mobi/admin/main/reservationgui/canvas/

wksOffice - Login | NachDenkSeiten – Die ... | Miete Privatwohnungen | Hängestühle & Hänge... | ELBA-internet | BAWAG P.S.K. eBanking | Sendungen | ELEKTRO — Hybrid, El...

caruso

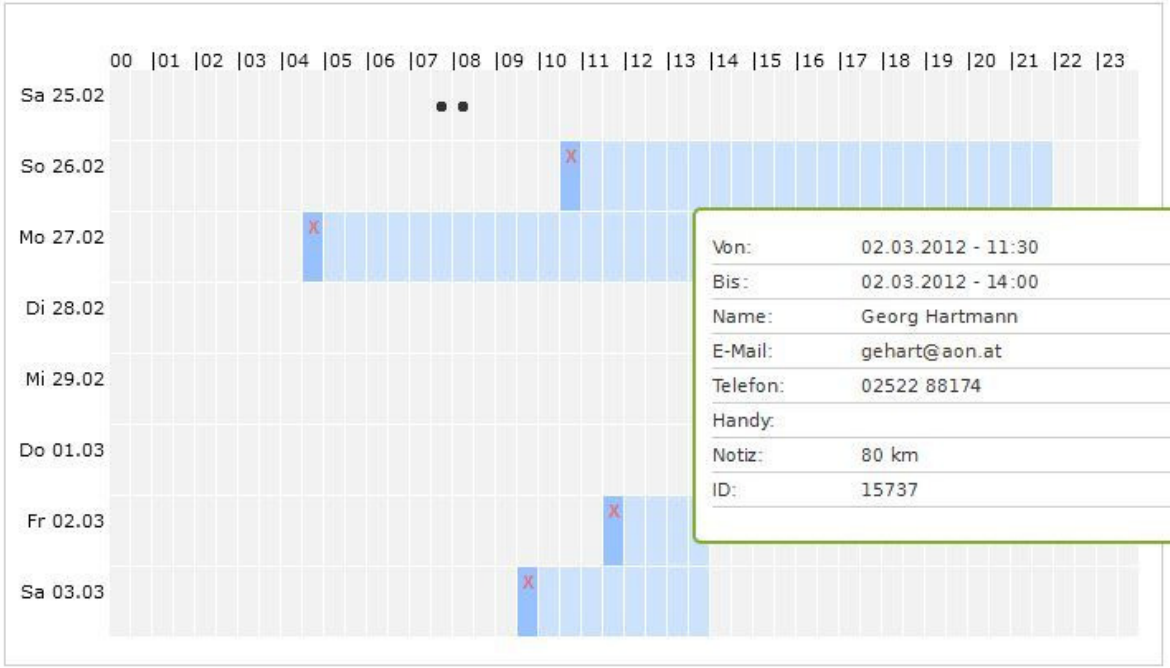
Tipp: Benützen Sie das Maus Scrollrad, um im Kalender zu navigieren.
weitere Informationen

Start › Reservierungen › Reservierung hinzufügen

Reservation GUI

Bei Problemen wenden Sie sich bitte an die Supporthotline: support@caruso.mobi

heute | ↑↑ schnell zurück | ↑ zurück



Batterieladestand: 0 %

↓↓ schnell weiter | ↓ weiter

voraussichtlich ab Mitte 2012 verfügbar!
gehart@aon.at

Start: 02.03.2012 Freitag
11 : 30

02.03.2012 Freitag
14 : 00

Privat / Dienstlich

Notiz: 80 km

Reservieren

Vorteile Stromgleiter

- Zugriff auf flexibles Elektroauto, 24 h/Tag auch kurzfristig
- Internetreservierung, Smartphone app geplant
- einfache und transparente Abwicklung
- Forum für Erfahrungsaustausch
- Newsletter 4 x im Jahr

Verwaltung

- Fahrzeug soll grundsätzlich gereinigt übergeben werden
- Zusatzleistungen (aussaugen, waschen) werden mit 50 Freikilometer pro Stunde Arbeitsleistung ausgeglichen
- Ansprechperson: 1 Person Gemeinde, 1 Person Mobilitätsgruppe
- Abrechnung automatisiert über Einzugsermächtigung

E-Auto

Renault Kangoo Maxi 5-Sitzer

E-Auto

TECHNISCHE DATEN :

Fahrzeugtyp :	**Leichtes Nutzfahrzeug**
Länge :	**4.597 mm**
Höhe :	**1.826 mm**
Breite mit/ohne Außenspiegel :	**2.133 mm / 1.829 mm**
Leistung :	**44 kW (60 PS)**
max. Drehmoment :	**226 Nm**
Höchstgeschwindigkeit :	**130 km/h**
Reichweite :	**170 km (NEDC-Zyklus)**
Sitzplätze :	**5**
max. Nutzlast :	**632 kg**
Laderaumvolumen : :	**2,4 bis 3,6 m³**
Bereifung:	**Rollwiderstands-optimierte Reifen**

Partner

- Renault Österreich GmbH (Flottenankaufspreis)
- Renault Polke Mistelbach (Sponsoring)
- NÖ Dorf & Stadterneuerung (Förderung)
- Gemeinde Gaubitsch (Träger)
- Mobilitätsgruppe (Verwaltung)
- Sponsoringpartner lokale Firmen (Versicherung, Bank etc.)

Nächste Schritte

- Aufnahme von E-Mobility Teilnehmern bis Ende April
- Fahrzeugbestellung bei Fa. Polke Ende April
- Auslieferung Ende Juni - Projektstart

Konzeptumsetzung

→ geplant für Mitte 2012

Die Zukunft hat viele Namen:
Für Schwache ist sie das Unerreichbare,
für die Furchtsamen das Unbekannte,
für die Mutigen die Chance.

Victor Hugo, französischer Dichter

Einladung zur Probefahrt

Danke für Ihre Aufmerksamkeit!