



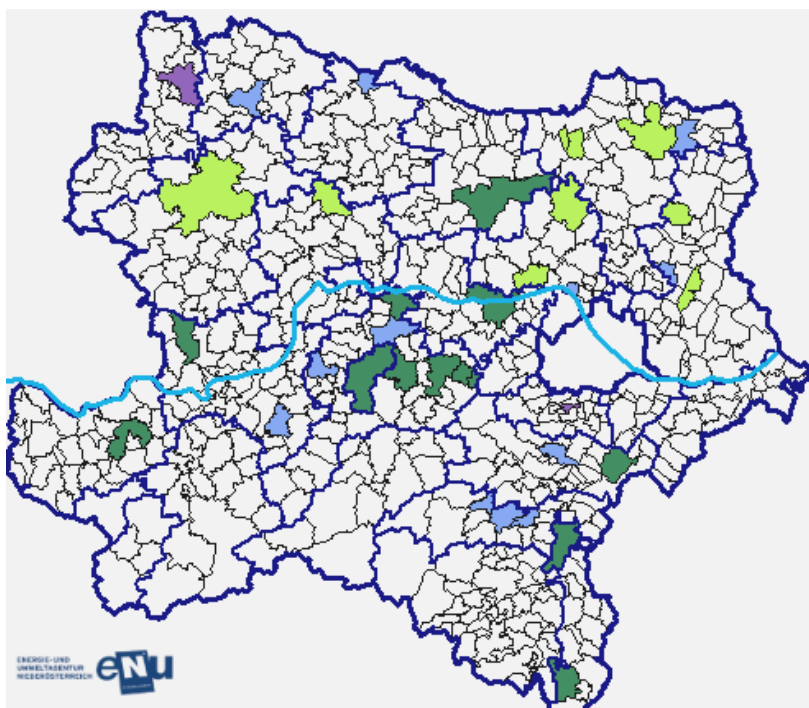
Infomail Nr. 21

März 2016

Elektro-Carsharing in Niederösterreich auf Erfolgskurs

In Niederösterreich gibt es inzwischen über 40 Gemeinden, die ähnliche Carsharingmodelle wie in Gaubitsch betreiben. Die eNu (Umweltagentur des Landes NÖ) hat nun eine interaktive Karte mit allen Carsharinggemeinden erstellt – die Übersicht ist unter:

<http://www.enu.at/elektromobilitaet/e-carsharing/e-carsharingmodelle-in-noe> abrufbar



Tausch der Windschutzscheibe Kangoo ZE, weitere Überlegungen

Wegen eines Steinschlags und des in Folge auftretenden Risses in der Windschutzscheibe wird in den nächsten Woche die Scheibe getauscht. Wegen der Verklebung ist es erforderlich, dass der Kangoo für zwei Tage in die Werkstatt muss.

Inzwischen hat der Kangoo rund 70.000 Kilometer zurückgelegt. Mit Ende Juni endet das Leasingmodell und die Behaltefrist für die Förderung läuft ab. Daher gibt es konkrete Überlegungen auf einen Renault Zoe zu wechseln. Einige Vorteile sprechen für diese Variante:

- Schnellademöglichkeit
- größere Reichweite
- geringere monatliche Kosten
- Förderung für Carsharing Projekte läuft noch bis Oktober 2016

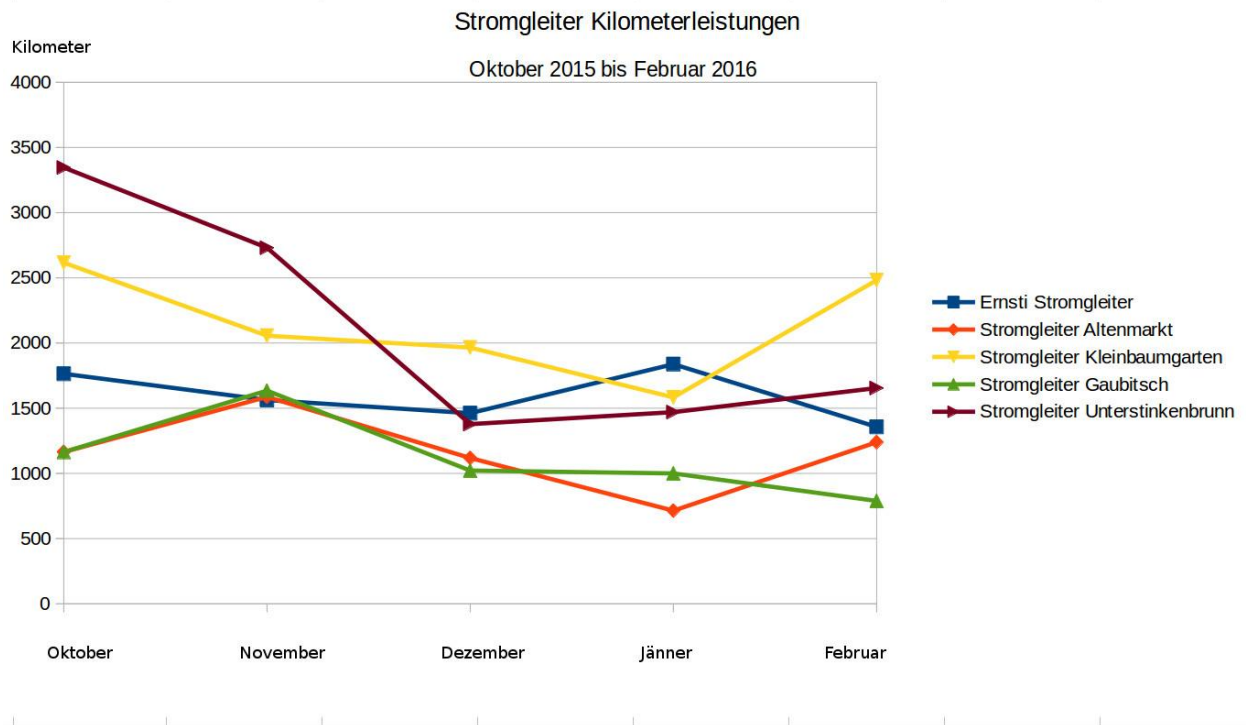
Für die nächsten Wochen ist ein Informationsabend geplant, wo die Vor- und Nachteile des Umstiegs vorgestellt werden sollen – die Einladung dazu erfolgt ein paar Tage vorher per mail.

My Services Renault-ZE

Wie viele von euch bemerkt haben, wurde der Fernzugriff auf die Renault Zoe's geändert. Die neue Applikation von Renault ist allerdings ein wenig umständlich ausgefallen. Daher anbei eine separate Anleitung für die Einwahlmöglichkeit. Mit diesem Service kann der aktuelle Ladezustand (wird alle 20 Minuten aktualisiert) abgerufen werden und die Vorheiz- bzw. Vorkühlfunktion einfach per Knopfdruck vom PC, Tablet oder Smartphone aktiviert werden.

Vergleich Stromgleiter aus 5 Gemeinden

Nachfolgende Grafik stellt die Fahrleistungen der Stromgleiter aus den Gemeinden Altenmarkt, Ernstbrunn, Gaubitsch, Kleinbaumgarten und Unterstinkenbrunn dar. Trotz der letzten fünf Wintermonate zeigt sich, dass die Fahrzeuge gut ausgelastet sind. Beindruckend die Fahrleistungen der beiden Zoe's in Kleinbaumgarten und Unterstinkenbrunn: beide Fahrzeuge waren durchschnittlich 2.000 km/Monat trotz Wintertemperaturen unterwegs.



Next Generation – deutliche Reichweitenverbesserung in Sicht

Ab 2017 wird die nächste Generation an Elektroautos verfügbar sein, die Kapazität wird von derzeit 20 bis 30 kWh auf 40 bis 60 kWh wie beim Opel Ampera-e anwachsen. Damit werden Reichweiten deutlich über 200 Kilometer möglich sein. Der Ampera-e ist die europäische Version des EV-Bolt von General Motors, der bereits Anfang des heurigen Jahres als Vorserienmodell vorgestellt wurde.

Eine interessante Vorstellung bietet einer der Chef-Ingenieure des neuen Modells Josh Tavel auf der Automesse 2016 in Las Vegas:

https://www.youtube.com/watch?v=kqA_tG8yjvs



Mit Spannung erwartet wird in der e-mobility-Szene die Vorstellung des Model 3 von Tesla, erste Einblicke soll eine Vorstellung am 31. März ermöglichen. Die Preise dieser Fahrzeuge werden voraussichtlich bei 35.000 bis 40.000 Euro liegen und entsprechen damit einem besseren Mittelklassewagen. Galt für viele bisher die Ausrede der Reichweite, so wird mit diesen Modellen diese Argumentation hinfällig werden.

Technologieentwicklung bei Elektromobilität

Die Entwicklungen im Bereich der Elektromobilität finden vor allem in zwei Ländern statt: in China und in den USA. Europa spielt dabei nur eine untergeordnete Rolle, nicht zuletzt deswegen, da es die führenden Automobilhersteller in Deutschland schlicht und einfach verabsäumt haben mit der Weiterentwicklung Schritt zu halten bzw. das Thema wirklich Ernst zu nehmen. In welchen Dimensionen diese Entwicklung stattfindet ist für uns kaum vorstellbar. Als Beispiel bei den Elektrobussen: die chinesische Firma BYD (Build Your Dreams) hat Ende des Vorjahres die weltgrößte Elektrobussflotte an die Stadt Shenzhen (12 Mio EinwohnerInnen) ausgeliefert – dazu gibt es ein beeindruckendes Video:

<https://www.youtube.com/watch?v=sLo3Pn4KC3w>