

„Gaubitscher Stromgleiter“ - ein Elektroauto für alle

Konzeptbeschreibung

In der Gemeinde Gaubitsch, einer 900 EinwohnerInnengemeinde im nördlichen Weinviertel, wurde ein innovatives Carsharingprojekt zur gemeinsamen Nutzung eines Elektroautos umgesetzt.

Carsharingmodelle gibt es im städtischen Bereich viele, aber im ländlichen Raum auf Basis einer Zusammenarbeit von Gemeinde und Privatpersonen betritt dieses Konzept absolutes Neuland.

Ausgangspunkt für das Projekt „Gaubitscher Stromgleiter“ waren vor allem drei Voraussetzungen:

- kostengünstige Nutzung eines Elektroautos für Privatpersonen
- geringe Kosten für den Fahrzeugträger (Gemeinde)
- geringer Aufwand in der Verwaltung

Teilnehmer und Kosten

Insgesamt 22 Privatpersonen, 6 örtliche Vereine und die Gemeinde als Träger beteiligen sich an der gemeinsamen Nutzung.

Die Kosten für die Inanspruchnahme des Elektroautos sind bewusst sehr gering gehalten worden, um möglichst einen breiten Bereich der örtlichen Bevölkerung dafür gewinnen zu können. Bereits mit 99 Euro Jahresbeitrag können die Gaubitscher StromgleiterInnen rund um die Uhr auf ihr Elektrofahrzeug zugreifen, pro Kilometer ist ein Betrag von 10 Cent zu bezahlen. Alle anderen Kosten wie Versicherung, Stromkosten etc. sind dabei schon inkludiert.

Einfache Verwaltung

Reserviert wird online mit dem innovativen Buchungssystem CARUSO. Infos unter:

www.carusocarsharing.com. Die Buchungsplattform stellt zusätzlich eine wesentliche Vereinfachung bei der Verrechnung der zurückgelegten Kilometer dar: die Daten dafür werden per GPS ausgelesen und am Ende des Monats an die Gemeinde Gaubitsch übermittelt. Der Verwaltungsaufwand für die Verrechnung durch Gemeinde beträgt ca. 30 Minuten pro Monat. Die offenen Beträge werden über eine Einzugsermächtigung der NutzerInnen monatlich eingehoben.

Eine saubere Sache

Mit jedem Kilometer, den der Gaubitscher Stromgleiter zurücklegt, werden im Vergleich zu einem durchschnittlichen Benzinauto 137 Gramm CO² pro Kilometer eingespart, im Jahr über 2,5 Tonnen bei der geplanten Fahrleistung von 20.000 Kilometern. Ein Teil des Stroms für den Stromgleiter wird überdies von der gemeindeeigenen Photovoltaikanlage produziert.

Werbeeffect

Durch ein ansprechendes Design bei der Beklebung des Elektroautos werden einerseits die wesentlichen Inhalte einfach vermittelt (Bsp. 0 CO², ein Elektroauto für alle etc.) andererseits ist das Fahrzeug zu einem Aushängeschild in der gesamten Region geworden. Die Identifikation der BenutzerInnen ist durch die Namenswahl „Gaubitscher Stromgleiter“ sehr hoch.

Nachahmung gewünscht

Dieses Modell kann 1:1 auf jede beliebige Gemeinde in ganz Österreich übertragen werden. Ein Videoclip veranschaulicht die Inhalte des Projektes. Interessierte Gemeinden können sich vor Ort informieren bzw. werden gerne bei einer Umsetzung unterstützt. Im Rahmen von diversen Forschungsprojekten erfolgt die Weitergabe der gewonnenen Erfahrungen.

Videoclip und Informationen zum Gaubitscher Stromgleiter:

www.gaubitsch.at/stromgleiter

Technische Daten Gaubitscher Stromgleiter:

Renault Kangoo ZE
Zuladung 620 Kilo
Elektroauto mit 44 kW Leistung
5 Sitzplätze, Reichweite 120 Kilometer, Höchstgeschwindigkeit 130 km/h

Kontakt für Rückfragehinweise:

Georg Hartmann
gehart@aon.at
0664 23 045 22

