



Infomail Nr. 28

Dezember 2019

Stromgleiter Fahrleistung

Aktuell ist die Auslastung der Stromgleiter markant zurückgegangen, in diesem Jahr wurden bisher mit allen drei Fahrzeugen insgesamt 26.079 km zurückgelegt. Damit konnten im Vergleich zu einem herkömmlichen Benzin- oder Dieselfahrzeug 3,5 Tonnen CO² eingespart werden.

Die Kilometerleistung ist bei allen drei Fahrzeugen rückläufig:

Altenmarkt: 10.448 km

Kleinbaumgarten: 7.563 km

Gaubitsch: 8.068 km

Als Konsequenz wurde in Kleinbaumgarten der Leasingvertrag verlängert, statt einen Autotausch vorzunehmen.

Entwicklung der Elektroautos

Gegenwärtig zeigt sich ein klarer Trend zu Akkugrößen zwischen 40 und 60 kWh, damit sind Fahrten zwischen 300 und 400 Kilometer möglich. Ein größerer Akku hat den Vorteil, dass die Unabhängigkeit beim Laden der Elektroautos steigt – man lädt einfach wenn es passt. Als Ladetyp hat sich der Typ 2 Stecker sowie der CCS (Combined Charging System = kombiniertes Laden von Wechselstrom und Gleichstrom) mehr oder weniger durchgesetzt. Die Stückzahlen an produzierten Elektroautos wird allmählich, infolge der Massenproduktion durch die großen Hersteller, erhöht.

Förderung E-Mobilität

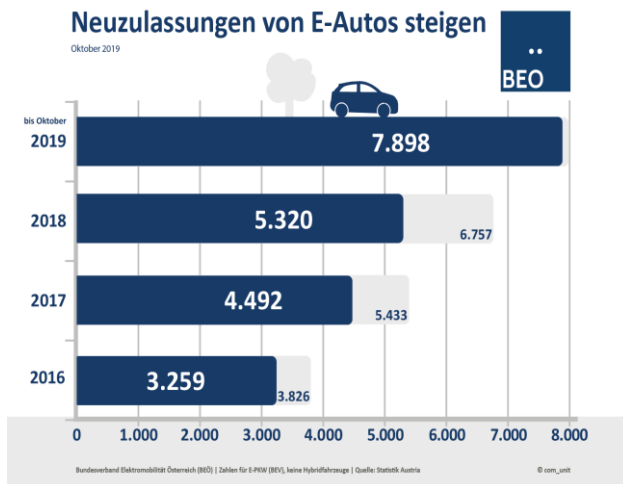
In den Jahren 2019 und 2020 wird die Anschaffung von Elektro-Pkw, Elektro-Mopeds und Elektro-Motorrädern sowie von (E-)Lastfahrrädern für den privaten Einsatz unterstützt.

Der Kauf eines reinen Elektroautos wird mit 3.000 Euro gefördert. In Niederösterreich gibt es zusätzlich eine Anschlussförderung in der Höhe von 1.000,- Euro.

Auch die private E-Ladeinfrastruktur wird in Form eines Bonus in Kombination mit der E-Pkw Förderung in der Höhe von 200 Euro pro Wallbox oder intelligentem Ladekabel zusätzlich unterstützt.

Elektromobilität in Österreich

Laut aktuellen Zahlen sind derzeit über 28.000 Elektroautos in Österreich zugelassen, die meisten davon in unserem Bundesland. Der Aufwärtstrend setzt sich bei den Neuzulassungen fort.



Neue E-Autos auf dem Markt

Die Modellpalette an Elektroautos wird breiter – hier eine aktualisierte Übersicht der Mittelklasse:

Opel Corsa E, Akku 50 kWh, 320 WLTP- km, Preis: 29.990 Euro



Peugeot e-208, Akku 50 kWh, 340 WLTP- km, Preis 30.450,- Euro



Peugeot e-2008, 50 kWh Akku, 320 WLTP- km, Preis: 35.250,- Euro



Nissan Leaf e+, Akku 62 kWh, 385 WLTP km, Preis 46.500,- Euro



Renault Zoe Akku 52 kWh, 390 WLTP-km, Preis: 21.900,- Euro (zuzüglich Batteriemiete)



VW ID.3 Akkugrößen 45 (330 WLTP km) , 58 (420 WLTP- km) oder 77 kWh (550 WLTP – km), Preis: ab 30.000 Euro (Basisversion 45 kWh)



Hvundai Kona. Akku 64 kWh. Reichweite 449 km, Preis 48.000 Euro



Hyundai Ionic, Akku 38 kWh, 294 WLTP – km, Preis: ab 34.690,- Euro,



Kia Niro, Akku 64 kWh, 455 WLTP – km, Preis ab 39.990,- Euro



Kia Soul Version 2019, 64 kWh Akku,



BMW i3S: 42 kWh Akku, 285 WLTP- km, Preis 41.600,- Euro



Seat Mii, Reichweite 260 km, Preis. 20.990,- Euro



Skoda Citigo iV, Akku 36,8 kWh, 260 WLTP- km, Preis: 16.570,- (inkl. abgezogener Förderung)



Honda e, 35 kWh Akku, 200 WLTP – km, Preis ab 33.850,- Euro

